



OFERTA DE POSGRADO EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AERONAVES



Curso de Formación Específica:

“Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves”

(110 horas lectivas)

Modalidades presencial y semipresencial

Seleccione:



Modalidad
Presencial



Modalidad
Semipresencial



Opiniones
de antiguos
alumnos

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

CURSO DE
FORMACIÓN ESPECÍFICA

Saber más sobre:

>>>>> > Objetivo

>>>>> > Acceso

>>>>> > Programa

>>>>> > Calendario

>>>>> > Desarrollo

>>>>> > Profesorado

>>>>> > Lugar de realización

>>>>> > Inscripción

>>>>> > Contacto

>>>>> > Colaboradores



INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

MODALIDAD
PRESENCIAL

Modalidad Presencial

OBJETIVO DEL CURSO

- Este curso pretende formar a los alumnos en la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves, tanto civiles como militares.
- Conocer cuál es su fin, en qué normas se basa, cómo y por quién se realiza, qué aspectos contempla, qué se puede obtener de ella; en definitiva, cómo esta investigación puede contribuir a mejorar la seguridad aérea.
- Estructurado a partir de las premisas de un curso básico de investigación de accidentes, se pretende que los asistentes estén al final del mismo en condiciones de participar de manera eficiente en actividades relacionadas con este tipo de investigación.



Modalidad Presencial

ACCESO

- El curso está orientado a personas que tienen poca experiencia en la investigación de accidentes aéreos.
- Dirigido a cualquier persona interesada en conocer todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación de la misma a la redacción final de informes.
- Podrán acceder quienes:
 - Estén en posesión de un título universitario (de cualquier rama).
 - Estén en posesión de licencias, habilitaciones, o autorizaciones aeronáuticas civiles o militares.
 - Acrediten una experiencia profesional relacionada con la seguridad y o la actividad aeronáutica que pueda verse afectada por la investigación de un accidente aéreo.



Modalidad Presencial

PROGRAMA

- El programa del curso, que consta de 10 créditos ECTS, se organiza en 4 grandes bloques de clases magistrales y casos prácticos y culminará con la realización y presentación de un proyecto final (consistente en la realización de una investigación de un caso de un accidente aéreo), y la realización de un conjunto de visitas o actividades programadas obligatorias.
 - Temario:
 1. Definiciones, historia y normativa/organización española.
 2. Aeronaves. Conceptos Básicos.
 3. Proceso de Investigación. Factores objeto de la Investigación.
 4. Productos de la investigación. Informes. Prevención.
- * El curso se imparte íntegramente en español.**



Modalidad Presencial

CALENDARIO

- El curso tiene una duración de 110 horas lectivas (10 ECTS), distribuidas en 9 semanas del 4 de mayo al 2 de julio de 2026. Los alumnos de la modalidad semipresencial realizarán 7 semanas en formato a distancia (on line) y la 8ª y la 9ª en modalidad presencial.
- Las clases se impartirán mayoritariamente los martes, miércoles y jueves de cada semana, en horario de tarde (4-5h/día).
- Está prevista la realización de actividades en un “crash lab”.
- La 8ª y la 9ª semanas incluirán clases teóricas, actividades, visitas y las presentaciones y evaluaciones de los trabajos finales. Algunas de estas actividades podrá llevarse a cabo en horario de mañana.



Modalidad Presencial

DESARROLLO

- La dirección académica del curso realizará un seguimiento y una evaluación continua de la dedicación y evolución de cada participante en los aspectos siguientes:
 - Asistencia a clases presenciales.
 - Asistencia a las visitas y/o actividades programadas.
 - Realización y resultados de los ejercicios de autoevaluación.
- Junto a ello deberán realizar un proyecto final consistente en la realización de una investigación de un caso de accidente aéreo y su presentación ante un tribunal.
- El alumno sólo obtendrá el certificado superando todos los créditos del curso y habiendo asistido al 80% de las clases y al 75% de las visitas programadas.



Modalidad Presencial

PROFESORADO

- El equipo directivo del curso está compuesto por:
 - Directora:**
Cristina Cuerno Rejado, Catedrática de la UPM y vocal de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
 - Secretaria académica:**
Rosa Arnaldo Valdés, Profesora Titular de la UPM y expresidenta de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
- El claustro de profesores lo forman expertos pertenecientes a los principales organismos y asociaciones directamente relacionados con: la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves civiles y militares, con el derecho aeronáutico, con la seguridad aérea y con los aspectos operacionales:
 - **Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.**
 - **Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares.**
 - **Instituto Iberoamericano del Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial.**
 - **Agencia Estatal de Seguridad Aérea.**
 - **Asociación Española de Pilotos.**
 - **Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas.**



Modalidad Presencial

LUGAR DE REALIZACIÓN

- El curso se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid.
- Está ubicada en el Campus de Excelencia Internacional de Moncloa (Ciudad Universitaria), con una excelente comunicación en transporte público (cercano tanto a metro como a autobús).



Modalidad Presencial

INSCRIPCIÓN

- La preinscripción se realiza en <https://www.upm.es/atenea>
- El cupo de plazas es de 30.
- El coste total de la matrícula asciende a 1.500 euros (precio de 150 euros por crédito).
- Existe la posibilidad, para el personal de la UPM, de acceder a una de las dos becas que se ofrecen.
- Los alumnos admitidos recibirán un correo electrónico confirmando su reserva de plaza y las instrucciones necesarias para la formalización y abono de la matrícula.



Modalidad Presencial

CONTACTO

- Para más información, diríjase a:

**CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES.
MODALIDAD PRESENCIAL**

Secretaría: Susana Novo

Mail: inacc.aeroespacial@upm.es

Tel. 91 0675772

ETSI AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO

Pza. Cardenal Cisneros, 3. 28040 Madrid.



Modalidad Presencial

COLABORADORES

- Este curso está avalado por:
La ETSI Aeronáutica y del Espacio y la Universidad Politécnica de Madrid



- Reconocido por:



- Y en él colaboran:



Saber más sobre:

- >>>>> > [Objetivo](#)
- >>>>> > [Acceso](#)
- >>>>> > [Programa](#)
- >>>>> > [Calendario](#)
- >>>>> > [Desarrollo](#)
- >>>>> > [Profesorado](#)
- >>>>> > [Lugar de realización](#)
- >>>>> > [Inscripción](#)
- >>>>> > [Contacto](#)
- >>>>> > [Colaboradores](#)



INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

MODALIDAD
SEMIPRESENCIAL

Modalidad Semipresencial

OBJETIVO DEL CURSO

- Este curso pretende formar a los alumnos en la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves, tanto civiles como militares.
- Conocer cuál es su fin, en qué normas se basa, cómo y por quién se realiza, qué aspectos contempla, qué se puede obtener de ella; en definitiva, cómo esta investigación puede contribuir a mejorar la seguridad aérea.
- Estructurado a partir de las premisas de un curso básico de investigación de accidentes, se pretende que los asistentes estén al final del mismo en condiciones de participar de manera eficiente en actividades relacionadas con este tipo de investigación.
- En la modalidad semipresencial, además se consigue llegar al ámbito internacional, especialmente al iberoamericano.



Modalidad Semipresencial

ACCESO

- El curso está orientado a personas que tienen poca experiencia en la investigación de accidentes aéreos.
- Dirigido a cualquier persona interesada en conocer todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación de la misma a la redacción final de informes.
- Podrán acceder quienes:
 - Estén en posesión de un título universitario (de cualquier rama).
 - Estén en posesión de licencias, habilitaciones, o autorizaciones aeronáuticas civiles o militares.
 - Acrediten una experiencia profesional relacionada con la seguridad y o la actividad aeronáutica que pueda verse afectada por la investigación de un accidente aéreo.



Modalidad Semipresencial

PROGRAMA

- El programa del curso, que consta de 10 créditos ECTS, se organiza en 4 grandes bloques de clases magistrales y casos prácticos y culminará con la realización y presentación de un proyecto final (consistente en la realización de una investigación de un caso de un accidente aéreo), y la realización de un conjunto de visitas o actividades programadas obligatorias.
 - Temario:
 1. Definiciones, historia y normativa/organización española.
 2. Aeronaves. Conceptos Básicos.
 3. Proceso de Investigación. Factores objeto de la Investigación.
 4. Productos de la investigación. Informes. Prevención.
- * El curso se imparte íntegramente en español.**



Modalidad Semipresencial

CALENDARIO

- El curso tiene una duración de 110 horas lectivas (10 ECTS), distribuidas en 9 semanas del 4 de mayo al 2 de julio de 2026. Los alumnos de la modalidad semipresencial realizarán 7 semanas en formato a distancia (on line) y 8ª y la 9ª en modalidad presencial.
- La 8ª y la 9ª semanas, presenciales como se ha indicado, incluirán clases teóricas, actividades, visitas y las presentaciones y evaluaciones de los trabajos finales. Algunas de estas actividades podrán llevarse a cabo en horario de mañana.
- Está prevista la realización de actividades en un “crash lab” en las semanas presenciales.



Modalidad Semipresencial DESARROLLO

- La dirección académica del curso realizará un seguimiento y una evaluación continua de la dedicación y evolución de cada participante en los aspectos siguientes:
 - Seguimiento de las clases teóricas a distancia.
 - Asistencia a las visitas y/o actividades programadas.
 - Realización y resultados de los ejercicios de autoevaluación.
- Junto a ello deberán realizar un proyecto final consistente en la realización de una investigación de un caso de accidente aéreo y su presentación ante un tribunal.
- El alumno sólo obtendrá el certificado habiendo visionado el 100% de las clases grabadas, y habiendo asistido al 80% de las clases presenciales y al 75% de las visitas programadas durante las últimas dos semanas.



Modalidad Semipresencial PROFESORADO

- El equipo directivo del curso está compuesto por:
 - Directora:**
Cristina Cuerno Rejado, Catedrática de la UPM y vocal de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
 - Secretaria académica:**
Rosa Arnaldo Valdés, Profesora Titular de la UPM y expresidenta de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
- El claustro de profesores lo forman expertos pertenecientes a los principales organismos y asociaciones directamente relacionados con: la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves civiles y militares, con el derecho aeronáutico, con la seguridad aérea y con los aspectos operacionales:
 - **Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.**
 - **Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares.**
 - **Instituto Iberoamericano del Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial.**
 - **Agencia Estatal de Seguridad Aérea.**
 - **Asociación Española de Pilotos.**
 - **Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas.**



Modalidad Semipresencial

LUGAR DE REALIZACIÓN

- Las siete primeras semanas de la modalidad semipresencial las clases se seguirán a través de la plataforma Moodle, mediante conexión síncrona o asíncrona.
- La octava y novena semana acudirán a las clases presenciales en la ETSI Aeronáutica y del Espacio, que está ubicada en el Campus de Excelencia Internacional de Moncloa (Ciudad Universitaria).



- Cuenta con una excelente comunicación en transporte público (cercano tanto a metro como a autobús).



Modalidad Semipresencial

INSCRIPCIÓN

- La preinscripción se realiza en:
<https://www.upm.es/atenea>
- El cupo de plazas es de 30.
- El coste total de la matrícula asciende a 1.200 euros (precio de 120 euros por crédito).
- Los alumnos admitidos recibirán un correo electrónico confirmando su reserva de plaza y las instrucciones necesarias para la formalización y abono de la matrícula.



Modalidad Semipresencial CONTACTO

- Para más información, diríjase a:

**CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES.
MODALIDAD SEMIPRESENCIAL**

Secretaría: Susana Novo

Mail: inacc.aeroespacial@upm.es

Tel. 91 0675544

ETSI AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO

Pza. Cardenal Cisneros, 3. 28040 Madrid.



Modalidad semipresencial COLABORADORES

- Este curso está avalado por:
La ETSI Aeronáutica y del Espacio y la Universidad Politécnica de Madrid



- Reconocido por:



- Y en él colaboran:



Opiniones de antiguos alumnos, nuestra mejor carta de presentación



Alejandro Sánchez Carmona,
26 años, profesor ayudante en la ETSIAE
1ª edición INACC, modalidad presencial

**“El curso ha sido el
complemento perfecto a mi
formación académica”**



Luis García Hernández,
26 años, doctorando en la ETSIAE
2ª edición INACC, modalidad presencial

**“INACC te permite compartir puntos
de vista con gente dedicada a
aspectos muy diferentes del sector
aeronáutico y así comprender la gran
cantidad de factores presentes ”**

Myriam Garrido Quintana,
27 años, Air Traffic Management
Consultant
1ª edición INACC, modalidad presencial

**“Decidí cursarlo porque me hubiera
gustado dedicarme profesionalmente
a ello”**



Sergio Herrera Cabello,
70 años, piloto jubilado
2ª edición INACC, modalidad semipresencial

**“Recomiendo este curso por su
alto nivel pedagógico y su carácter
práctico.”**

